

Проект ЕС помогает Молдове в реализации положений законодательства ЕС по качеству топлива и контролю промышленных выбросов

Эксперты, финансируемые ЕС, оказали содействие Министерству природных ресурсов в сближении молдавского законодательства с законодательными актами ЕС Acquis по качеству топлива и торговле квотами на выбросы.

Аннотация:

В 2015 году проект, финансируемый ЕС Clima East привлек двух международных экспертов, имеющих опыт работы в области законодательства ЕС по торговле выбросами и качеству топлива, для оказания поддержки правительству Молдовы. Эксперты помогли интегрировать элементы европейского законодательства по торговле выбросами и качеству топлива в законодательство Молдовы. Экспертам также было поручено подготовить рекомендации касательно соответствующей организационной структуры, которая будет заниматься осуществлением предусмотренных законодательных и нормативных изменений.

Эксперты также предложили дорожные карты для осуществления рекомендуемых мер, которые послужат опорой в работе запланированных межведомственных рабочих групп, отвечающих за осуществление положений Соглашения об ассоциации между Республикой Молдова и ЕС.

Цитата:

*“Мы были очень довольны помощью, предоставленной экспертами Clima East. Мы высоко ценим отчеты и дорожные карты, излагающие меры, которые должны быть предприняты в соответствии с графиком, согласованным с ЕС в Соглашении об ассоциации.”
(Мария Нагорны, Министерство охраны окружающей среды, Молдова)*

Контекст:

27 июня 2014 года Республика Молдова подписала Соглашение об ассоциации (СА) с ЕС согласно которому Молдова должна осуществить сближение своего законодательства с законодательством ЕС, указанном в Приложении XII к СА.

В настоящее время Молдова не имеет единообразного и единого законодательного акта по климату. Элементы политики по снижению воздействия на изменение климата и адаптации были отражены в ряде законодательных актов и должны быть приведены в соответствие с правовыми нормами ЕС по климату. Контроль качества топлива в Республике Молдова не соответствует требованиям стандарта EN 14274.

Молдове также необходимо создать систему контроля качества топлива. Еще одна проблема заключается в том, что оборудование, имеющееся у проверяющих лабораторий, не соответствует требуемым стандартам. В дополнение, выбросы парниковых газов промышленными установками в Молдове в настоящее время не контролируются, и, чтобы создать систему, которая позволит это делать, нужно начать с нуля.

Чтобы решить эти задачи, Проект Clima East дал возможность, через свою “Службу экспертных услуг”¹, привлечь международных экспертов, консультирующих Министерство окружающей среды, а также другие соответствующие министерства и организации.

¹ Для получения более подробной информации о Службе экспертной поддержки проекта Clima East посетите веб сайт: climaeast.eu/expert-facility

Цели:

Проект включает два направления деятельности:

1. Сближение молдавского законодательства с Директивой 2003/87 / ЕС о создании системы торговли выбросами парниковых газов в рамках Сообщества, и
2. Сближение молдавского законодательства с Директивой 98/70 / ЕС о качестве бензина и дизельного топлива, и внесение поправок в директиву 93/12 / ЕЕС

Эти два направления деятельности были представлены в отдельных отчетах с рекомендациями и дорожными картами, а так же с изложением последующих действий для руководства Молдавии. Общая цель проекта состояла в том, чтобы внести свой вклад в прогресс Молдовы на пути к выполнению обязательств Соглашения об ассоциации.

Влияние:

Дорожные карты позволяют государственным ответственным лицам определить дальнейшие меры контроля над процессом внедрения необходимых законодательных и нормативных мер. Задача создания компетентных государственных органов свидетельствует о необходимости проведения серьезной реструктуризации существующих административных структур в целях определения и выполнения новых функций. Новое законодательство и его регламентирующие положения повлияют на операторов промышленных установок и тех компаний, которые будут обязаны контролировать, проверять и сообщать о своих выбросах ПГ в рамках процедур направления деятельности 1 (торговля выбросами), в то время как импортеры топлива, и в конечном счете, все владельцы транспортных средств будут затронуты тем или иным образом в рамках рабочего направления 2 (качество топлива).

Как отметили некоторые должностные лица в ходе семинара, говоря о значении отчета о качестве топлива, Молдова по-прежнему относительно бедная страна (на самом деле, она является самой бедной европейской страной), а большинство машин на дорогах Молдовы это старые подержанные автомобили. Это может повлиять на скорость начала использования био топлива в стране.

Цифры

- Служба экспертной поддержки является компонентом, на который выделено € 2,6 млн от € 8 млн общего бюджета проекта Clima East.
- Это индивидуальное задание было завершено с помощью привлечения двух международных экспертов по цене около € 56000.

Факты

- Приведение законодательной и нормативной базы в соответствие с законодательством ЕС является одним из приоритетов присоединившихся стран.
- Этот проект, по предоставлению рекомендаций и дорожных карт касательно двух ключевых требований Соглашения об ассоциации в области климатической политики и мер был выполнен в течение июня - сентября 2015г.
- Последующее сопровождение этой работы предусматривает создание двух межведомственных рабочих групп, ответственных за реализацию представленных двух дорожных карт.